



ОТКРЫТЫЕ МОСКОВСКИЕ ГОРОДСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

25 – 26 января 2020 года

Москва, Батайский проезд, д.47, ГБОУ Школа № 1394

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

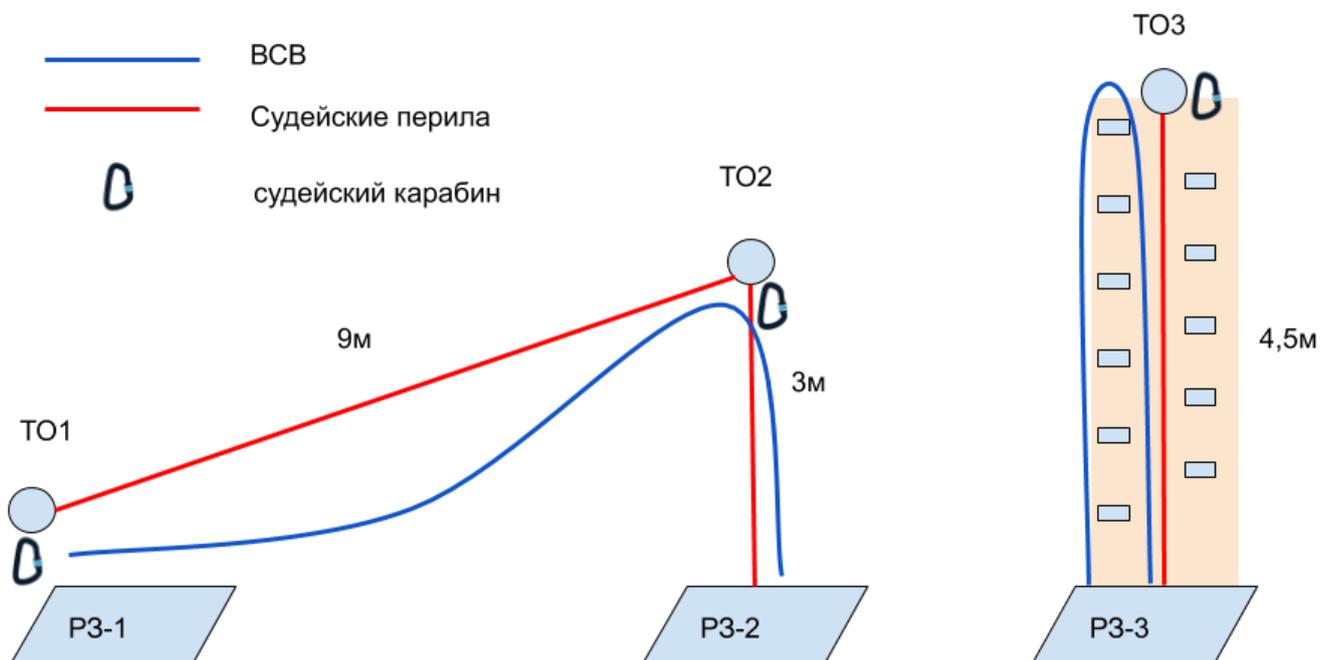
Класс дистанции: 1

Количество технических этапов: 4

Контрольное время: 10 минут

ПЕРЕЧЕНЬ И ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ-2 – судейская веревка, проходящая через судейский карабин на ТО3, для организации ВКС на блоке этапов 1-2, ВСВ-1 – судейская веревка, проходящая через судейское ФСУ на ТО2, для организации ВКС на блоке этапов 3-4. При организации ВКС на вертикальных подъёмах и спусках использование командного ФСУ, закреплённого на точке крепления к ИСС участника или на ТО, в котором стоит на самостраховке страхующий участник, обязательно, вне зависимости от того, пропущена ли ВСВ через судейское ФСУ.
2. Участник должен быть обеспечен ВКС не только непосредственно при преодолении ОЗ этапов, но и при нахождении на самостраховке в ТО в ОЗ. В случае нарушения данного требования, участнику, находящемуся в ОЗ, необходимо выполнить требования аналогично п. 6.2.4 (допускается повторное прохождение любого из двух этапов, входящего в перестёжку).
3. Все судейские карабины на дистанции являются разъёмными.



СТАРТ

Зона старта – РЗ-3. До старта связки всё командное снаряжение должно находиться в пределах РЗ-3. ВСВ-2 участники могут пристегнуть к себе до старта.

Отметку старта производит участник, первым поднимающийся к ТОЗ.

Блок этапов 1-2. Подъём по стенду с зацепами – Спуск по перилам.

Организация ВКС на блоке этапов 1-2 разрешена ТОЛЬКО при помощи ВСВ-2!

Этап 1. Подъём по стенду с зацепами (РЗ-3 – ТОЗ).	Этап 2. Спуск по перилам (ТОЗ – РЗ-3).
<p><u>Параметры этапа:</u> L=4,5 м, $\alpha=90^\circ$.</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ – РЗ-3; Стенд с зацепами, ВСВ-2 (оба конца находятся в РЗ-3); ЦС – ОЗ, ТОЗ – 1 судейский карабин.</p> <p><u>Действия:</u> Движение участников по п. 7.11 (7.11.1(а)). Запрещено использование боковых краев скалодрома, в том числе для опоры. В случае нарушения данного требования, участнику необходимо вернуться на ИС этапа и повторить прохождение этапа.</p> <p><u>Обратное движение:</u> только по условиям этапа 2.</p>	<p><u>Параметры этапа:</u> L=4,5 м, $\alpha=90^\circ$.</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – ОЗ, ТОЗ – 1 судейский карабин; Судейские перила, ВСВ-2; ЦС – БЗ – РЗ-3.</p> <p><u>Действия:</u> Движение участников по п. 7.12 по судейским перилам.</p> <p><u>Обратное движение:</u> по условиям этапа 1.</p>

Блок этапов 3-4. Подъём по перилам - Навесная переправа

Организация ВКС на блоке этапов 3-4 разрешена ТОЛЬКО при помощи ВСВ-1!

Этап 3. Подъём по перилам (РЗ-2 – ТО2).	Этап 4. Навесная переправа (ТО2 – РЗ-1).
<p><u>Параметры этапа:</u> L=3 м, $\alpha=90^\circ$.</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ – РЗ-2; Судейские перила, ВСВ-1; ЦС – ОЗ, ТО2 – 1 судейский карабин.</p> <p><u>Действия:</u> движение участников по п. 7.11 (7.11.1(б)) по судейским перилам.</p> <p><u>Обратное движение:</u> по п. 7.12 по судейским перилам.</p>	<p><u>Параметры этапа:</u> L=9 м, $\alpha=13^\circ$.</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – ОЗ – ТО2 - 1 судейский карабин; Двойные судейские перила, ВСВ-1; КОД – вдоль коридора движения; ЦС – БЗ – РЗ-1, ТО1 – 1 судейский карабин.</p> <p><u>Действия:</u> Движение участников по п. 7.9 с ВКС.</p> <p><u>Обратное движение:</u> по п. 7.9 по судейским перилам с ВКС или по КОД в РЗ-4, далее по условиям этапа 3.</p>

ФИНИШ

Зона финиша – РЗ-1. Отметка в финишной станции производится после сбора всех участников связки и всего командного снаряжения в РЗ-1 при освобождении всех ТО от командного снаряжения. В случае, если на ВСВ были завязаны узлы, они должны быть развязаны до финиша.